

12.12.2014

# Trasporto pubblico del Bellinzonese al passo con i tempi

— Vania Castelli —

Da domenica 14 dicembre anche il Bellinzonese potrà contare su un'offerta di trasporto pubblico urbana moderna, attrattiva ed efficace. Questo grazie all'intenso lavoro congiunto della Commissione regionale dei trasporti del Bellinzonese (CRTB) con i Comuni, il Dipartimento del territorio e AutoPostale Svizzera SA. La nuova rete è per Simone Gianini, municipale PLR di Bellinzona e presidente della CRTB, «un buon auspicio, in attesa dell'arrivo di AlpTransit, per una migliore mobilità, per una sempre più stretta collaborazione fra i Comuni e per un rilancio dell'intera regione»

La scorsa settimana i cittadini dei comuni dell'agglomerato del Bellinzonese hanno ricevuto a casa una carta giornaliera gratuita abbinata ad una serie di opuscoli informativi per conoscere i vantaggi della nuova offerta di Trasporto Pubblico del Bellinzonese (TPB) che da domenica sarà ufficialmente in servizio. Obiettivo della nuova rete è migliorare

sensibilmente il servizio nel comparto urbano dell'agglomerato, rendendo più semplici, frequenti e diretti i collegamenti al suo interno e creando le migliori coincidenze sia con la rete ferroviaria TILO,



mezzi moderni e rispettosi dell'ambiente. Decisamente soddisfatto **Simone Gianini**. Per il presidente della Commissione regionale dei trasporti del Bellinzonese, una regione «può aspirare ad essere competitiva, soltanto se dispone di un sistema performante di mobilità, pubblica e privata»; aspetto, quello della mobilità pubblica, che nel Bellinzonese era piuttosto carente. Era perché fra due giorni i cittadini dell'agglomerato conosceranno, come hanno osservato molti commentatori, «una svolta epocale». Da domenica infatti il trasporto pubblico del Bellinzonese diventerà finalmente al passo con i tempi, da un lato con l'offerta, che verrà raddoppiata, e dall'altro con la qualità del servizio. Tutte le fermate delle linee urbane sono state equipaggiate di distributori automatici di biglietti, ci sono nuovi pali di fermata, vetrine e informazioni, come un trasporto pubblico urbano moderno richiede.

## Simone Gianini. Si può parlare di risposta concreta per una mobilità sostenibile nel Bellinzonese?

Senza altro. Il Bellinzonese è l'ultimo agglomerato urbano ticinese a introdurre un sistema che in base alla Legge sul trasporto pubblico (LTP) è cofinanziato per il 50% dal Cantone. Finora erano i comuni a pagare, da soli, un'offerta che oggettivamente non era concorrenziale all'automobile come invece dovrebbe essere all'interno di un comparto urbano. L'intenso lavoro congiunto fra la Commissione regionale dei trasporti del Bellinzonese, i Comuni membri, il Dipartimento del territorio e l'azienda di autotrasporto concessionaria - AutoPostale Svizzera SA - di dotarsi di

nell'installazione di 137 distributori di biglietti e nell'acquisto di 6 nuovi bus ibridi, a conferma della volontà dell'azienda di autotrasporto concessionaria - AutoPostale Svizzera SA - di dotarsi di



Simone Gianini: «Una regione può aspirare ad essere competitiva, soltanto se dispone di un sistema performante di mobilità, pubblica e privata»

sia con i bus regionali verso le zone periferiche e le altre regioni. Le cinque linee urbane - di cui una completamente nuova fra Giubiasco, Sementina, Monte Carasso e Bellinzona - collegano i principali punti d'interesse della regione: dalle stazioni FFS, all'ospedale, alle scuole, alle case per anziani, ai centri commerciali, agli uffici amministrativi, sino alle principali zone di svago e di attrazione turistica. Con potenziamenti mirati e coincidenze con le linee urbane migliorano anche le due linee regionali verso nord, una sulla sponda destra e l'altra sulla sponda sinistra del fiume Ticino, come pure la linea regionale della Valle Morobbia. L'offerta è completata con un servizio di trasporto notturno dopo la mezzanotte del venerdì e sabato sera. La nuova rete è concepita inoltre per integrarsi al meglio con la futura messa in esercizio della linea AlpTransit del San Gottardo e del Monte Ceneri. La concretizzazione del progetto ha implicato un potenziamento significativo del servizio che si è tradotto nell'assunzione di 27 nuovi conducenti,



Le cinque linee urbane sono attive grazie ad una flotta di 20 veicoli, 8 dei quali sono muniti di motore ibrido: un impegno concreto del Trasporto pubblico del Bellinzonese per favorire il miglioramento della qualità ambientale

## LA NUOVA OFFERTA Rete WiFi, QR-Code e curiosità varie

L'introduzione del Trasporto pubblico del Bellinzonese è stata l'occasione per aggiornare i pannelli e le vetrine informative posti alle fermate delle linee urbane, allineare le grafiche ai requisiti previsti dalla legge sui disabili (LDis) e posare distributori automatici. Un QR-Code permette di accedere al sito internet e ottenere, in tempo reale, informazioni sull'orario. A bordo di tutti i veicoli, navigare in internet è gratis: basta scegliere la rete attiva e una volta registrato il dispositivo viene riconosciuto su tutti i mezzi AutoPostale che offrono una rete WiFi.

### Bus Notturno Bellinzona

La nuova offerta di trasporto pubblico è completata da un servizio notturno durante il weekend. Le corse collegheranno le stazioni FFS di Bellinzona e Giubiasco (coincidenza con il treno TILO-pigiama) alle località di Bellinzona, Daro, Artore, Monte Carasso, Sementina, Gudo, Cadenazzo, S. Antonino, Camorino, Giubiasco, Pianezzo, Ravecchia, Arbedo, Castione, Lumino, Claro, Preonzo, Gnosca e Gorduno dopo la mezzanotte del venerdì e sabato sera.

### APP di AutoPostale e APP di Arcobaleno

Grazie all'APP di AutoPostale, e a quello di Arcobaleno, è facile consultare l'orario e memorizzare i tragitti più usati. Il Trasporto pubblico del Bellinzonese, in quanto parte della Comunità tariffale Ticino e Moesano, riconosce tutti i titoli di trasporto offerti da Arcobaleno.

[www.autopostale.ch/tpb](http://www.autopostale.ch/tpb)

## Perché si è atteso così tanto e poi in due anni si è riusciti a promuovere un sistema che crea le premesse per un maggior utilizzo del trasporto pubblico?

Il vento aggregativo che soffia sulla nostra regione ha sicuramente aiutato a raggiungere l'obiettivo in così breve tempo.

## Cosa rappresenta la nuova offerta di trasporto pubblico del Bellinzonese?

Sicuramente un buon auspicio, in attesa dell'arrivo di AlpTransit, per una migliore mobilità, per una sempre più stretta collaborazione fra i Comuni e per un rilancio dell'intero agglomerato.