

Linee urbane



Passeggeri

da 1'351'701
a 1'878'554



+39%

Il primo bilancio

INFOGRAFIA LAREGIONE

NOVITÀ IN VISTA

Tempi ridotti, coincidenze, nodi intermodali e fermate

A partire dal 13 dicembre 2015, data di entrata in funzione del nuovo orario, il Trasporto pubblico del Bellinzonese andrà incontro alle prime modifiche. Grazie al buon funzionamento delle priorità semaforiche e delle corsie preferenziali introdotte lo scorso anno, i tempi di percorrenza verranno infatti adattati. A Giubiasco sarà inoltre istituzionalizzata la coincidenza fra le linee 1 e 3 per chi da Camorino raggiunge piazza Indipendenza e per chi da Sant'Antonino si reca alla Stazione Ffs di Bellinzona. Il capolinea della linea 5 sarà inoltre spostato

dalla Gerretta alle scuole medie 2, estendendo così a tutte le fermate in zona Pratocarasso il servizio bidirezionale durante tutto l'arco della giornata.

Una decisione presa per andare incontro alle diverse richieste in tal senso giunte dagli abitanti della zona, come hanno sottolineato ieri Simone Gianini e Paolo Solari in conferenza stampa. Nei prossimi anni – sulla base del programma d'agglomerato del Bellinzonese di seconda generazione (orizzonte temporale 2016-2019) e di quello di terza generazione (dal 2020) che è attualmen-

te in elaborazione – sono pure previsti la posa di nuove pensiline a diverse fermate che ne sono oggi sprovviste, ulteriori adattamenti a fermate importanti e la realizzazione dei nodi intermodali presso le Stazioni Ffs di Arbedo-Castione (2016), Bellinzona (2019) e Giubiasco (2020). A livello d'esercizio, la Crtb auspica infine l'introduzione della nuova linea urbana prevista per la parte nord della sponda destra del fiume Ticino e il potenziamento con cadenza semioraria del servizio regionale verso Claro, verso Locarno e verso il Gambarogno.