



Dietro il garage Della Santa sarà posata una nuova passerella ciclopedonale REGIONE

Milioni per la mobilità dolce

Avanza il potenziamento della mobilità dolce nel Bellinzonese. Il Consiglio di Stato ha approvato il messaggio con cui chiede al Gran Consiglio di stanziare 4,6 milioni necessari a realizzare le prime opere viarie del Programma d'agglomerato del Bellinzonese (Pab); nel complesso, da qui al 2018, sono previsti investimenti per circa 10 milioni. A fine 2011 Cantone e Comuni, attraverso la Commissione regionale dei trasporti (Crtb), avevano sottoposto il Pab alla Confederazione per ottenere il finanziamento federale del 40% previsto dalla Legge sul fondo infrastrutturale. Esercizio riuscito. Per la realizzazione delle prime opere

il CdS precisa infatti che dei 4,6 milioni, circa 1,8 sono a carico della Confederazione e il resto di Cantone (1,8) e Comuni (1). Questo primo pacchetto di mobilità dolce mira al recupero infrastrutturale completando il percorso ciclopedonale fra Castione e Cadenazzo, in buona parte lungo la ferrovia, oggi a tratti inesistente, interrotto o malconcio. «L'esercizio mira a rendere attrattivo, per gli spostamenti quotidiani e utilitaristici, un tracciato lineare e il più possibile pianeggiante», sottolinea il presidente della Crtb **Simone Gianini**, municipale di Bellinzona, esprimendo soddisfazione per l'avanzamento dell'iter che ha già visto la Città

impegnata nei tratti a sud e a nord della stazione cittadina. Nel dettaglio sono previsti interventi a Cadenazzo (in via Ala Brüga e tra via Ala Brüga e via Industrie), a Sant'Antonino (tra via al Ticino e via Stazione) e a Giubiasco su via del Piano, tra via Baragge e via Mondari, come pure sul confine con Bellinzona in via Saleggi, all'altezza dello stand di tiro e del garage Della Santa, dove l'ostacolo della trafficata via Zorzi sarà superato realizzando nel 2018 una passerella ciclopedonale lunga 150 metri e dal costo di 2,1 milioni accanto al cavalcavia ferroviario, dove attualmente è in corso il cantiere per l'inserimento del terzo binario.