

Pronto il nodo intermodale alla stazione di Arbedo-Castione, con terminal dei bus e 202 parcheggi

Il trampolino di chi abita a nord

Da domenica partendo da qui si potrà prendere il regionale Tilo e poi l'Intercity per raggiungere Zurigo, il tutto in un'ora e 47 minuti. Tulipani: 'È la mobilità del futuro'.

di Samantha Ghisla

«È la stazione più visionaria del cantone». Parola di **Roberto Tulipani**, direttore Tilo e responsabile Ffs Viaggiatori Regione sud, presente ieri mattina alla presentazione del nuovo nodo intermodale di Arbedo-Castione che diventerà ufficialmente operativo con il cambio d'orario di domenica 11 dicembre. Con una spesa di 6 milioni di franchi (di cui 1,9 finanziati dalle Ffs, 1,6 dal Cantone, 1,4 da Arbedo-Castione, 500mila dagli altri Comuni della regione e 600mila di sussidio federale), il cantiere avviato lo scorso febbraio ha permesso la realizzazione di un nuovo terminale per autobus con collegamento diretto ai marciapiedi ferroviari, un parcheggio Park & Rail con 202 stalli a sud della stazione, a nord un Bike & Ride per ciclisti con 102 posti coperti, nuovi servizi igienici e la messa in sicurezza di tutti gli accessi pedonali e ciclopedonali. Nei pressi del Park & Rail è inoltre prevista un'area per i taxi e gli autobus privati. **Simone Gianini**, presidente della Commissione regionale dei trasporti del Bellinzonese, ha sottolineato l'importanza del nuovo nodo per la mobilità

non solo della zona, ma di tutto il Ticino. «I cittadini che abitano a nord di Bellinzona, così come quelli residenti nelle Tre Valli e in Mesolcina, potranno recarsi con la propria vettura a Castione per poi fare capo ai mezzi pubblici», ha spiegato. Da qui si potrà così raggiungere con i treni regionali la stazione di Bellinzona (distante 4 minuti), dove sarà possibile prendere la coincidenza con i convogli che percorreranno la galleria di base del San Gottardo. Dati alla mano, il guadagno di tempo dopo l'11 dicembre appare netto: mentre ora per tale viaggio vanno calcolate almeno 2 ore e 26, a partire da domenica il tutto durerà una quarantina di minuti in meno, ovvero un'ora e 47.

Una fermata del 'Metro Ticino'

«È la mobilità del futuro - ha aggiunto Tulipani -, i passeggeri si aspettano un viaggio senza interruzioni da porta a porta». Attualmente sono circa l'100 i passeggeri che ogni giorno usufruiscono di questa stazione, ha fatto notare il consigliere di Stato **Claudio Zali**. Un numero destinato a crescere di pari passo con il sempre maggiore successo della rete Tilo, aumentata del 134% in 12 anni. Dal 2020, con l'apertura della galleria di base del Ceneri e la messa in servizio del cosiddetto "Metro Ticino", i principali centri del Ticino saranno infatti collegati ogni quarto d'ora da convogli Tilo, con tempi di percorrenza ri-



Collaborazione Ffs, Cantone e Comuni. Da sinistra Decarli, Zali, Tulipani e Gianini

TI-PRESS/GALLI

dotti. E sarà allora che - ha aggiunto Zali - la stazione situata a Castione esprimerà al massimo la sua potenzialità. Da qui il viaggio fino a Lugano che adesso dura una quarantina di minuti, dal 2020 sarà di 20 minuti. I lavori del nodo intermodale fanno seguito a quelli dell'infrastruttura ferro-

viaria inaugurati nel 2010, che avevano comportato la realizzazione di un ulteriore binario, di due marciapiedi e della pensilina. Il sindaco di Arbedo-Castione **Luigi Decarli** ha ricordato che la realizzazione del nodo d'interscambio ha permesso anche la riqualifica urbanistica del comparto, con nuova illumi-

nazione e aree verdi. Per completare il progetto, durante la prossima primavera verrà inoltre inaugurata la nuova passerella ciclopedonale situata vicino al campo sportivo (all'altezza del ponte dell'ex Ferrovia Retica), parte integrante del percorso ciclabile nazionale Basilea-Chiasso.