

## Scalo merci San Paolo: altri 100 milioni per la mobilità

Il cantiere per l'ampliamento dello scalo merci di Bellinzona-San Paolo è stato avviato da poco, nel pieno rispetto della tabella di marcia. Intervenedo alla conferenza stampa di presentazione dei lavori il municipale di Bellinzona **Simone Gianini** ha sottolineato l'importanza dell'opera, che richiederà un investimento di 100 milioni di franchi, definita «strategica», a favore del traffico passeggeri locale. Il prolungamento della rete attuale, per 750 metri, alleggerirà la stazione principale garantendo la puntualità dei collegamenti regionali.

L'infrastruttura si comporrà di nuovi binari di sorpasso per il traffico merci, binari di ricovero ('sosta') prolungati per le locomotive (San Paolo è infatti punto fondamentale per il cambio del personale) e nuovi scambi controllati dal Periscopio di Pollegio; la capacità arriverà a 600 metri. Entro il 2020 verranno posati anche nuovi ripari fonici, saranno eseguite migliorie sui sottopassi esistenti e realizzati muri di sostegno. Per questo lasso i collegamenti sull'asse nord-sud saranno mantenuti e la sede delle Ffs Cargo verrà trasferita a Biasca.

Il cantiere con la posa dei binari di sorpasso per l'asse sud-nord e nord-sud (nuovi), visibile dall'ufficio postale di San Paolo di Bellinzona in via San Gottardo e dalla palestra di roccia, si estende in territorio di Arbedo-Castione. Il sindaco **Luigi Decarli** ha illustrato le migliori per il suo Comune grazie alla creazione di una piazza all'entrata del paese (accanto al complesso residenziale 'Torre' e davanti alla 'nuova' chiesa di San Giuseppe) e scarpate riprofilate, lodando l'impegno assunto dall'ex regia federale «che non si è fermata a Molinazzo».

Il municipale Gianini, responsabile del Dicastero territorio e mobilità della Città, ha collocato questi investimenti (con lo slancio di AlpTransit) tra gli obiettivi a corto-medio termine: «Per il Bellinzonese la realizzazione della circonvallazione resta imprescindibile», ha concluso, rilanciando il messaggio a Consiglio di Stato e deputazione alle Camere federali. Da ultimo **Stefano Ardo** (delegato Ffs Infrastruttura) si è soffermato sull'importanza dello scalo di San Paolo anche per il Tilo, per la piccola manutenzione e l'ordinaria pulizia. CAVA