

# Il Bellinzonese e la mobilità ciclopedonale



Lo abbiamo già scritto, ma ripeterlo non nuoce: il Ticino è il Cantone svizzero con la più alta percentuale di veicoli a motore: 630 ogni mille abitanti. Questa concentrazione di automezzi a due e a quattro ruote comporta alcuni problemi: traffico intenso, colonne, inquinamento atmosferico e fonico. In alcuni casi esiste un'alternativa semplice ed economica: spostarsi a piedi o in bicicletta. Un'ipotesi da prendere in considerazione soprattutto ora, con la riapertura delle scuole. Il Bellinzonese dispone già di alcune infrastrutture ciclabili di buon livello, ma intende migliorarle e potenziarle. Il municipale Simone Gianini, capo Dicastero Territorio e Mobilità e presidente della Commissione regionale dei trasporti del Bellinzonese spiega: «Diversi Comuni del distretto si stanno dotando di Piani di mobilità scolastica (PMS), sostenuti dal Cantone tramite il progetto *Meglio a piedi*». Bellinzona per prima ha introdotto il proprio Piano nel 2011. Negli anni successivi sono state messe in sicurezza le aree limitrofe alle sedi scolastiche individuando e, in certi casi, migliorando i percorsi casa-scuola. Inoltre si è svolta un'incessante opera di prevenzione e sensibilizzazione. Tutto ciò è valso alla Città il premio nazionale dell'UPI nel 2013. «A partire dal PMS – continua Gianini – è stato allestito un Piano generale della mobilità ciclopedonale.

## Raccomandazioni per il nuovo anno scolastico

L'opuscolo *Suggerimenti utili alle famiglie del PMS* – ottenibile presso il Dicastero Territorio e Mobilità di Bellinzona, insieme alla Mappa della città dei bambini – contiene questi consigli per cominciare il nuovo anno scolastico in sicurezza e contribuire alla mobilità sostenibile:

- Fatti vedere!** Usa materiale catarifrangente affinché gli altri ti vedano bene.
- Va' a scuola a piedi o in bicicletta.** Se proprio c'è bisogno dell'auto, fa' usare a chi ti accompagna le fermate *scendi e vivi*.
- Ai passaggi pedonali segui la regola **Alt, guarda e vai**.
- Metti il casco** quando vai in bicicletta o in monopattino: la tua testa è preziosa!
- Costruisci il tuo percorso** con l'aiuto della Mappa della città dei bambini e usalo regolarmente.
- Prendi la patente del buon pedone e del buon ciclista** dopo aver seguito a scuola l'istruzione della Polizia. Dimostra che sei bravo a muoverti nel traffico!
- La strada non è un parco giochi. **Segui le regole e renditi visibile!**



Censiti i percorsi già esistenti, sono stati allestiti progetti per il loro miglioramento e ampliamento con l'obiettivo finale di creare una rete di collegamenti sicuri e ben allacciati fra di loro». Il frazionamento e la discontinuità dei percorsi ciclabili è un problema che la Commissione regionale dei trasporti conta di risolvere con la realizzazione di quanto previsto nel Programma d'agglomerato del Bellinzonese (PAB), approvato lo scorso anno anche dal Consiglio federale. «A questo proposito – aggiunge Gianini – il Municipio di Bellinzona ha già licenziato due importanti messaggi che chiedono al Consiglio comunale lo stanziamento dei crediti per la realizzazione delle misure ciclopedonali previste dal Programma d'agglomerato del Bellinzonese (PAB) a carico del Comune di Bellinzona e la sistemazione di un tratto ciclopedonale sull'argine in-sommersibile del fiume Ticino». Il primo messaggio concerne la realizzazione delle opere previste dal PAB per collegare i tratti ciclopedonali esistenti. Si tratta

## L'esperienza del ciclobus fra Monte Carasso e la Scuola Media Bellinzona 2

Nell'ottobre del 2014 è stato sperimentato con successo il percorso ciclabile casa-scuola fra Monte Carasso e la Scuola Media Bellinzona 2. L'iniziativa, durata una settimana, aveva lo scopo di invogliare gli studenti di Monte Carasso a recarsi a scuola in bicicletta lungo un percorso sicuro, accompagnati da volontari dei due Comuni, di ProVelo Ticino e della Polizia comunale della capitale. Visti i risultati, il Dicastero Territorio e Mobilità di Bellinzona e quello della Salute e Socialità di Monte Carasso hanno deciso di sviluppare questa iniziativa anche durante l'anno scolastico 2015-2016.



3

di interventi per la messa in sicurezza e la promozione della mobilità lenta su Via Mirasole, fra il centro storico e i quartieri Vela e San Giovanni, e fra la Scuola elementare Nord e le Scuole medie 1. Il secondo messaggio chiede invece lo stanziamento del credito per la sistemazione del tratto d'argine insommergibile fra Viale Franscini e Via Raggi, completando in tal modo l'asse di collegamento fra l'ex ponte della Torretta e la passerella ciclo-pedonale che collega Bellinzona a Monte Carasso, già oggi molto frequentata da ciclisti e pedoni. «A livello regionale il Programma d'agglomerato prevede di unire in un collegamento ininterrotto i tratti ciclabili fra Arbedo-Castione e Camorino. Sono inoltre previste due nuove passerelle sul Ticino: una fra Arbedo e Gorduno e l'altra all'altezza dell'ex ponte della Torretta nell'ambito del futuro semisvincolo autostradale. Il Cantone si sta già occupando della relativa progettazione. Una tappa successiva prevede la creazione di un nuovo collegamento ciclabile fra Lumino e Arbedo sul sedime della vecchia ferrovia retica, ora dismessa, e il miglioramento dei collegamenti ciclo-pedonali fra Camorino e Giubiasco e fra Sementina e Monte Carasso». Attualmente si sta allestendo il Programma d'agglomerato del Bellinzonese di terza generazione (PAB3) che dovrà essere inoltrato alla Confederazione entro il dicembre del 2016. Conterrà nuovi progetti di sviluppo della rete ciclabile regionale e permetterà di accedere ai finanziamenti federali per il quadriennio 2019-2022. Nel corso del prossimo anno, dopo la stesura di una prima bozza di idee e un iniziale scambio d'opinioni tra i Municipi dell'agglomerato, si procederà a una consultazione più ampia e all'allestimento della versione finale di quello che sarà lo strumento pianificatorio della mobilità regionale per i prossimi anni.



4

Nelle foto:

- 1 Il municipale Simone Gianini sulla passerella ciclopedonale fra Bellinzona e Galbisio.
- 2 Rastrelliere per bici alle Scuola Media Bellinzona 2.
- 3 Percorso ciclopedonale alle Scuole elementari Nord di Bellinzona.
- 4 Passaggio ciclopedonale alla Scuole elementari Nord di Bellinzona.
- 5 Marciapiede ciclopedonale alle Scuole elementari Sud di Bellinzona.



5