



**PRESENTE E FUTURO** Tra progetti conclusi e in via di realizzazione, Bellinzona si sta caratterizzando quale città a mobilità sostenibile. (Foto Dicastero territorio e mobilità)

# PratoCarasso Tutto il quartiere a misura di ciclisti e pedoni

Zona 30 e moderazioni del traffico con una spesa di 1,8 milioni

■ Due sono già state create alle Semine e a Raveccchia. Una, sempre alle Semine, è in sospeso a causa di un ricorso. Per altre cinque - a San Giovanni, Vela, Piedemonte, Carasso e Galbisio - il periodo di pubblicazione dei piani è agli sgoccioli e nel corso dell'anno dovrebbero poter essere realizzate. Ora è giunto anche per PratoCarasso il tempo di diventare un quartiere a misura di pedoni e ciclisti con l'istituzione di una zona a velocità limitata a 30 chilometri orari. «Uno degli obiettivi che il Municipio si era posto ad inizio legislatura era proprio quello di assicurare a tutti i cittadini una buona qualità di vita intervenendo anche sulla mobilità» ha ricordato il sindaco **Mario Brandani** nel presentare ieri mattina a Palazzo civico il messaggio con la richie-

sta di un credito di 1,8 milioni di franchi per eseguire i lavori necessari non solo alla creazione della zona 30, ma anche per realizzare le opere di moderazione del traffico lungo via Vallone e via Pizzo di Claro, nonché mettere in sicurezza i percorsi ciclopedonali nel quartiere di PratoCarasso-Gerretta. Un quartiere che negli ultimi anni ha conosciuto un notevole sviluppo edilizio e che nei prossimi crescerà ulteriormente. «Tutto possiamo dire faorché questo Municipio sia stato immobile per quanto attiene alla mobilità» ha rilevato con un gioco di parole il municipale **Simone Gianini**, titolare del Dicastero territorio e mobilità. Entrando nel dettaglio degli interventi previsti dal progetto, Gianini ha spiegato che la zona 30 verrà creata all'inter-

no del quadrilatero racchiuso dalla strada cantonale (via San Gottardo) ad est, viale Giuseppe Motta a sud, via Pizzo di Claro a ovest e via Vallone a nord. Ciò con interventi di segnaletica orizzontale e verticale, ma anche con importanti opere di arredo urbano sulla scorta delle indicazioni scaturite durante dalla discussione in Consiglio comunale quando vennero approvate le altre zone a velocità limitata. In particolare la via PratoCarasso verrà completamente riquadrata con un nuovo arredo che verrà ripreso anche per la futura realizzazione del doppio senso di marcia sulla parte nord verso via Vallone per il quale è previsto uno specifico messaggio con la richiesta di un credito di 1,2 milioni di franchi. Sono poi previste opere di mo-

derazione del traffico in via Pizzo di Claro e via Vallone così da aumentare la sicurezza e scoraggiare il loro traffico parassitario di transito che le attraversa durante gli orari di punta. Una rotonda con marciapiede multifunzionale all'incrocio tra via Vallone e via Gerretta favorirà inoltre il percorso tra la Scuola elementare Nord e la Scuola media 2, messo ulteriormente in sicurezza con importanti interventi che lo rendono continuo all'incrocio fra via Gerretta e via Vellone e in corrispondenza del posteggio della casa per anziani comunale che verrà riorganizzato. Per quanto attiene ai costi, ha rilevato il capo dicastero Opere pubbliche e ambiente **Christian Paglia**, la parte preponderante (all'incirca 1,1 milioni di franchi) riguarda la costruzione della rotonda all'incrocio tra via Vallone e via Gerretta e la posa del nuovo arredo lungo via PratoCarasso con l'abbassamento dei marciapiedi e la creazione di due bande, larghe circa 50 centimetri, in granito per segnalare agli automobilisti la necessità di pagare sul freno. Fatto salvo il via libera del legislativo e la successiva approvazione del progetto secondo la Legge cantonale delle strade, si auspica di dare avvio ai lavori già sul finire di quest'anno. **SDB**