

Zona 30, una rotonda, percorsi ciclopedonali senza interruzioni e in sicurezza: ecco le novità previste

Più lenti a Pratocarasso

Si lotta contro il traffico parassitario nel quartiere che nei prossimi anni vedrà aumentare notevolmente i suoi abitanti. Costo delle misure: 1,8 milioni di franchi.

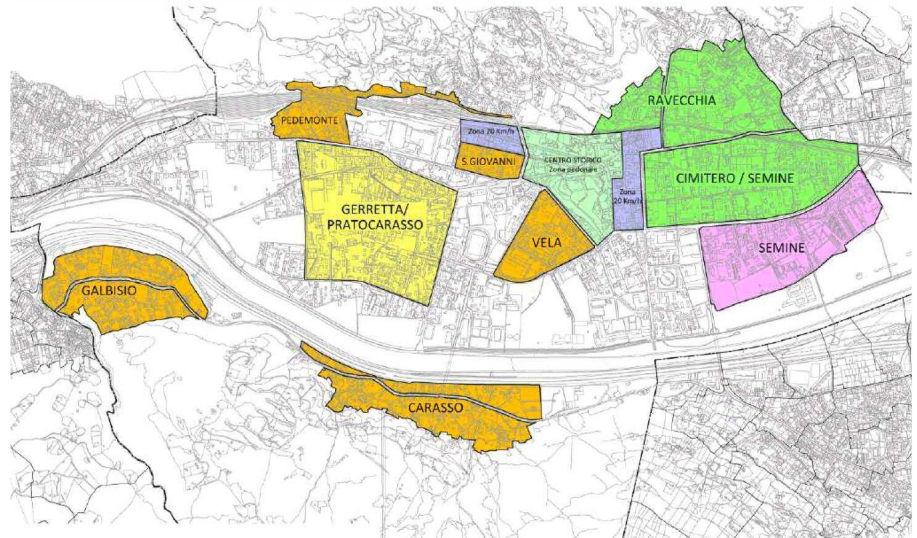
di Samantha Ghisla

Da pascoli del paese di Carasso (come si evince anche dal nome) a un quartiere urbano sempre più popoloso. Nel corso di alcuni decenni il volto di Pratocarasso è completamente mutato e ora anche la mobilità verrà adattata per garantire a residenti e frequentatori una migliore qualità di vita e maggiore sicurezza. Il Municipio ha licenziato il messaggio con la richiesta di un credito di 1,8 milioni di franchi che serviranno per attuare nuove misure, tra cui il limite di velocità a 30 km/h, una rotonda e la sistemazione dei percorsi ciclopedonali. Come ha ricordato il sindaco **Mario Branda**, nei prossimi anni nella zona è previsto un ulteriore (e intenso) sviluppo residenziale. Tra i cantieri in vista, il più grande dovrebbe essere quello del gruppo Artisa Immobiliare, che prevede la realizzazione di palazzine con circa 200 appartamenti. Ma già attualmente il quartiere viene utilizzato da alcuni automobilisti quale percorso alternativo a via San Gottardo per evitare il traffico, soprattutto nelle ore di punta. Le misure oggetto del messaggio intendono anche scoraggiare il traffico pa-

rassitario, come ha spiegato ieri durante la presentazione alla stampa il municipale **Simone Gianini**, a capo del Dicastero mobilità che si è occupato di elaborare il progetto. In pratica è prevista l'introduzione di una zona a 30 km/h con precedenza da destra all'interno del quadrilatero racchiuso dalla strada cantonale (via San Gottardo) ad est, viale G. Motta a sud, via Pizzo di Claro a ovest e via Vallone a nord. Pur mantenendo il limite attuale di 50 km/h, via Pizzo di Claro e via Vallone verranno anch'esse moderate tramite segnaletica per sensibilizzare gli automobilisti a non schiacciare troppo sul gas. L'introduzione di una rotonda con marciapiede multifunzionale all'incrocio tra via Vallone e via Gerretta favorirà inoltre il percorso casa-scuola tra la Scuola elementare Nord e la Scuola media 2, messo ulteriormente in sicurezza con interventi che lo renderanno continuo all'incrocio fra via Gerretta e via Varrone e in corrispondenza del posteggio della casa per anziani comunale.

Alberatura e marciapiedi 'a livello'

L'impianto stradale risalente agli anni 70 verrà aggiornato anche con la riqualifica dell'arredo urbano. Il capodicastero Opere pubbliche e ambiente **Christian Paglia** ha spiegato che è previsto l'abbassamento dei marciapiedi in via Pratocarasso e la posa di due bande di dadi per favorire il rallentamento dei veicoli. Lungo la strada verranno inol-



In verde le zone 30 già realizzate, in arancione quelle in pubblicazione e in giallo il quartiere oggetto del messaggio

tre posati, dove possibile, piante a medio fusto ogni 10 metri, oppure cippi. Paglia ha inoltre annunciato un messaggio - che verrà verosimilmente sottoposto al nuovo Consiglio comunale - riguardante la futura realizzazione del doppio senso di marcia sulla parte nord di questa strada verso via Vallone.

«Non si può dire che questo Municipio sia stato immobile», ha sottolineato simpaticamente Gianini facendo riferimento a quanto realizzato a favore della mobilità lenta negli ultimi 5 anni, come il Piano di viabilità scolastica e quello generale della mobilità ciclopedonale, ma anche le zone a 30 km/h già

introdotte a Ravecchia e nel quartiere Semine/Cimitero. Dopo il recente avallo del legislativo, sono inoltre in pubblicazione le zone a traffico limitato a Galbisio, Carasso, Pedemonte, nel quartiere Vela e San Giovanni. Ricorsi pendenti bloccano inoltre l'attuazione nella restante parte del quartiere Semine.